



Diputados Locales  
ESTADO DE MÉXICO

Instituto de Estudios Legislativos

“2015. Año del Bicentenario Luctuoso de José María Morelos y Pavón”

# INFORME SOBRE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DEL ESTADO DE MÉXICO

**Lic. Jorge Alberto Huizar Ríos**

Vocal Ejecutivo del Instituto de Estudios Legislativos

Análisis y Recopilación:

**María del Carmen Aguilar Aguilar**

**Sheila Agapito Irineo**

**Daniel Alejandro Vega Martínez**

6 de Octubre 2015

Fuente

Junta de Caminos del Estado de México de la Secretaría de Comunicaciones del Estado de México

## Infraestructura en el Estado de México

En el Estado de México la Secretaría de Infraestructura es la dependencia encargada del desarrollo y administración de la infraestructura vial primaria y de la regulación de las comunicaciones de jurisdicción local, que comprende los sistemas de transporte masivo o de alta capacidad así como de ejecutar las obras públicas que tenga a su cargo y de promover y ejecutar las acciones tendientes al desarrollo de la infraestructura hidráulica y eléctrica en la Entidad.

Dentro de sus atribuciones se encuentran entre las más principales:

- Determinar y poner en ejecución los programas de infraestructura vial primaria para después operar, construir, explotar, conservar, rehabilitar y dar mantenimiento a la misma mediante el otorgamiento de concesiones y/o contratos.
- En cuanto a los contratos y/o concesiones, no obstante, la dependencia en cuestión tiene la capacidad de modificar o, en su caso, revocar o dar por terminadas la operación y administración de la infraestructura vial primaria de cuota, ejerciendo los derechos de rescate y revisión.
- Administrar las vías de cuotas a cargo del Estado de México; estableciendo las disposiciones generales para el uso de la infraestructura.
- Realizar por sí misma o a través de particulares la construcción, ampliación, mantenimiento, administración y operación de paradores para facilitar el uso de la infraestructura vial primaria por los servicios de carga.
- Por otro lado, la Secretaría de Infraestructura puede sancionar cualquier incumplimiento de obligaciones por parte de los titulares de concesiones, permisos o autorizaciones en materia de infraestructura vial primaria.



“2015. Año del Bicentenario Luctuoso de José María Morelos y Pavón”

- Asimismo esta dependencia debe planear, supervisar, controlar y evaluar las funciones de la Junta de Caminos del Estado de México, del Sistema de Transporte Masivo del Estado de México y del Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México.
- Expide las bases a que deben sujetarse los concursos públicos para el otorgamiento de concesiones en materia de infraestructura vial primaria.

### **Estado de la Infraestructura vial primaria libre de peaje en el Estado de México**

Longitud Total	4 326.67 km
Longitud Pavimentada	<b>4 032.97 km</b>
Longitud Revestida	<b>293.70 km</b>

De acuerdo con información del portal de internet de la Junta de Caminos del Estado de México de la Secretaría de Comunicaciones

#### **Modernización de Caminos:**

En el programa de modernización de carreteras, se tiene una meta anual de 30 kilómetros y para el segundo trimestre del 2015 se tiene un acumulado de 69.48 km. Es decir que lo programado según el portal de la Junta de Caminos está sobre pasada.

#### **Construcción de carreteras alimentadoras:**

Este programa tiene como finalidad mejorar la conectividad de los accesos a regiones o ciudades mediante la construcción de nueva infraestructura carretera. En este orden de ideas, se tiene una meta anual de 45 km y para el segundo trimestre de año 2015 se tiene un avance de 2.01 km



### **Construcción y Rehabilitación de Puentes Peatonales y Vehiculares:**

En el programa de construcción y rehabilitación de puentes en carreteras, se tiene una meta anual de 4 puentes y para el segundo trimestre del 2015 se tiene un acumulado de 7 puentes.

### **Conservación de Carreteras alimentadoras:**

En el programa de Conservación de carreteras, se tiene una meta anual de 4,411 kilómetros y para el segundo trimestre del 2015 se tiene un acumulado de 2,287.27 km.

### **Rehabilitación y Reconstrucción de Carreteras Alimentadoras:**

El programa tiene como objetivo mejorar las condiciones físicas de la superficie de rodamiento mediante sobrecarpeta. Dicho lo anterior, se tiene una meta anual de 385 kilómetros y para el segundo trimestre del 2015 se tiene un acumulado de 28.17 km.

### **Proyecto de Prestaciones de Servicios para la conservación de carreteras y vialidades**

En este programa, se contempla atender un total de 642.78 km

Los conceptos que engloba son los de Pavimentación, obras de drenaje, Señalamiento Horizontal y Vertical, Dispositivos de Seguridad, Control de Vegetación y Alumbrado Público.

Las carreteras y vialidades que integran este proyecto de Prestaciones y Servicios están distribuidas de la siguiente manera:

19 Carreteras y 37 Vialidades ubicadas en su mayoría entre la zona “B” y “C”

#### **Carreteras del Estado de México**

No.	Nombre de la Carretera	Longitud kms
1	Carretera Atlacomulco Palmillas Aculco (km 109.0 (Toluca-Palmillas)-Aculco- E. km 114.8 (México-Querétaro))	19.44
2	Cam. Agostadero (km. 93.0 (Toluca-Palmillas)-lim. Mex. / Gro.)	21.58



“2015. Año del Bicentenario Luctuoso de José María Morelos y Pavón”

3	Jilotepec–San Agustín.	14.24
4	- Villa del Carbón–Chapa de Mota.	17.98
5	Nicolás Romero-jilotzingo-E. km 56.6 (Ixtlahuaca-Naucalpan)	14.60
6	Coyotepec–Huehuetoca	3.89
7	Teoloyucan–Coyotepec	5.83
8	Carretera México Pachuca, tramo Puente de Fierro a la carretera Lechería- Texcoco	2.40
9	Xonacatlán–Presa José Antonio Alzate.	28.30
10	Toluca–Temoaya.	19
11	Amomolulco–Xonacatlán	18.86
12	Huixquilucan–Santiago Yancuitalpan.	10.34
13	Toluca–San Felipe Tlalmimilolpan	3.65
14	km 34.4 (México-Toluca) la Marquesa-Santiago Tianguistenco	23.52
15	Santiago Tianguistenco – Tenango	15.68
16	km 57(Jajalpa-San Fco. Tepexoxuca)-Joquicingo	3
17	Km. 35.8(Toluca-Taxco)Joquicingo-Malinalco.	21.99
18	(Camino Toluca–Taxco)–Malinalco–Chalma	14.66
19	- Nicolás Romero–Isidro Fabela	13.80
<b>Total de carreteras en km</b>		<b>272.76</b>

Elaboración propia de acuerdo a datos proporcionados por la Secretaría de Comunicaciones del Estado de México.

### Vialidades del Estado de México

No.	Nombre de la Vialidad	Longitud kms
1	Carretera a Almoloya de Juárez (km4.9 (Toluca-Morelia)-Almoloya de Juárez- Ejido San Pedro	13.94
2	Paseo Adolfo López Mateos	8.00
3	Calzada al Pacífico	5.20
4	- Paseo Tollocan (Central)	25.56
5	Paseo Colón (Paseo Tollocan–Capultitlán–Tlacotepec)	5.20



“2015. Año del Bicentenario Luctuoso de José María Morelos y Pavón”

6	Prolongación Avenida Isidro Fabela (Toluca-Palmillas)	10.00
7	Vía Alfredo del Mazo (En Toluca)	4.80
8	Vía José López Portillo (en Toluca)	7.50
9	Avenida Salvador Díaz Mirón (En Toluca)	3.10
10	Boulevard Aeropuerto (Km 53.5 (México-Toluca)-Aeropuerto-E. Km 7.0 (Toluca-Naucaupan)-(Boulevard Aeropuerto)	8.20
11	Av. Tecnológico (en Toluca)	4.00
12	Libramiento Sur (En Metepec)	3.22
13	Avenida de las partidas (km 52.0 (México-Toluca)-Zona Industrial Lerma-El Cerrillo-E. km 10.6 (Toluca-Naucaupan))	10.20
14	Laterales Carretera México – Toluca	2.00
15	Boulevard Turístico Ixtapan de la Sal–Tonatico	5.40
16	Carretera México Querétaro a Huehuetoca (km 54.0 (México-Querétaro)-Huehuetoca)	4.50
17	Carretera México Querétaro a Coyotepec (km 50.0 (México-Querétaro)-Coyotepec	1.00
18	Vía Teoloyucan–Jaltenco	9.00
19	Vía Cuautitlán–Melchor Ocampo	9.06
20	Vía Melchor Ocampo–Zumpango	10.20
21	Vía Santa Elena–Tultepec–Coacalco de Berriozábal	8.90
22	Vialidad Mexiquense	18.40
23	Laterales Boulevard Manuel Ávila Camacho.	31.72
24	Av. López Portillo (En Ecatepec)	22.00
25	Periférico Norte centrales (Boulevard Manuel Ávila Camacho carriles centrales)	22.00
26	Avenida Primero de Mayo (en Naucaupan)	8.50
27	Vía Gustavo Baz	14.00
28	Av. Ceylan.	7.00
29	Vía Indios Verdes–San Juan Ixhuatepec	2.44
30	Vía Morelos	11.30
31	Avenida Central	19.46
32	Laterales de la Avenida Central	8.50
33	Periférico Oriente	9.20



“2015. Año del Bicentenario Luctuoso de José María Morelos y Pavón”

34	Blvd. Cuauhtémoc (Carr. Fed. (México-Puebla)-Los Reyes-Ixtapaluca)	14.72
35	Vía Chalco-San Pedro Tlahuac	7.80
36	Chalco-San Mateo Huiltzizingo-Lim. Méx../D.F	7.40
37	(México-Cuautla) Santa Bárbara-el Cedral	11.20
<b>Total de vialidades en km</b>		<b>374.62</b>

Elaboración propia de acuerdo a datos proporcionados por la Secretaría de Comunicaciones del Estado de México.

### Junta de Caminos del Estado de México (OBRAS)

Para la ejecución de la obra pública a cargo de la Junta de Caminos del Estado de México, se consideran 5 subprogramas que comprenden:

Modernización de carreteras alimentadoras, Construcción de carreteras alimentadoras, Construcción y rehabilitación de puentes, Rehabilitación y Reconstrucción de la infraestructura carretera y Conservación.

### OBRAS RELEVANTES CONCLUIDAS

Obra	Municipio	Población Beneficiada	Longitud Atendida	Monto Asignado y Autorizado	Origen de los recursos
Rehabilitación de la carretera (Cuautitlán-Apaxco, Tramo Cuautitlán-Puente grande)	Cuautitlán	200,000 Habitantes	1.2 km	58,764.14	PAD FE
Pavimentación de calles populares	Tultitlán	50,000 Habitantes	7.11 km.	14,200,000.00	FM
Construcción del Distribuidor Vial (En la vía José López Portillo)	Coacalco	650,000 Habitantes	1.5 km., Ancho de corona de 14 m.	52,085.07	PAD FE
Construcción del Distribuidor Vial de la Carretera (México-Pachuca)	Tecámac	600,000 habitantes	0.18 km	16,080,766.13	FM
Modernización del Circuito “Jorge Jiménez Cantú”	Atlacomulco	75,000 Habitantes	4.5 km	100,000,000.00	PAD FE
Programa especial de bacheo en calles					Federales y



“2015. Año del Bicentenario Luctuoso de José María Morelos y Pavón”

<b>y vialidades del estado de México</b>	74 Municipios	-----	614 calles	200 000 000.00	Estatales
<b>Construcción del circuito vial paralelo a la Av. Principal Cuauhtémoc.</b>	Ixtapaluca	200,000 Habitantes	2.8 km.	50 000 000.00	Estatat
<b>Reconstrucción y rehabilitación del tramo del camino: Zuluapan-Zacazonapan-LuvianosCuadrilla de López</b>	Zacazonapan	17,400 Habitantes	46.0 km	114,999,999.99	PAD
<b>Rehabilitación de la carretera (Donato Guerra a San Juan Xoconusco-Chirimoyo-Capulín)</b>	Donato Guerra	20,000 Habitantes	17.54 km	54,173,911.22	PAD
<b>Ampliación y pavimentación de la carretera de (Temascalcingo a Bassoco)</b>	Temascalcingo	150,000 Habitantes	6.40 km	62,000,000.00	PAD

Elaboración propia de acuerdo a datos proporcionados por la junta de caminos del Estado de México 2014

### OBRAS RELEVANTES EN PROCESO

Obra	Municipio	Población Beneficiada	Longitud Atendida	Monto Asignado	Origen de los recursos
Obras del Mexibus: (Indios Verdes-Ecatepec-Tecamac)	<b>Tlalnepantla, Ecatepec, Tecamac</b>	<b>Un millón 750 mil Habitantes</b>	<b>24.4 Kilómetros</b>	<b>265,000,000.00</b>	<b>FM</b>
Frenos-Rio Córdoba	Cuautitlan y Cuautitlan Izcalli	Un millón de habitantes	2 Kilómetros	1,230,000.00	FM
Rehabilitación de la Avenida Bordo de Xochiaca	Nezahualcóyotl	15,000 Habitantes	6.9 Kilómetros	95,826,264.47	FM
Vialidad Espíritu Santo-Chiluca (1ra Etapa)	Jilotzingo	50 mil habitantes	3.0 km (1ª etapa)	11,814,675.55	FM
Repavimentación del eje 8 con concreto mr45, a partir del eje 3 a la vía José López Portillo	Coacalco	135 mil Habitantes	3.8 Km en dos cuerpos	91,685,552.30	FM
Rehabilitación y Reconstrucción de los Accesos a la sierra de	Luvianos	15 mil	37.2 Km	60,889,638.16	PAD





“2015. Año del Bicentenario Luctuoso de José María Morelos y Pavón”

Nanchititla		habitantes			
Construcción del acceso del entronque de la carretera Federal México-Otumba al centro de Santiago Tolman	Otumba	50 mil habitantes	1.5 Kilómetros	81,470,080.67	FM
Construcción de puente vehicular en la vía corta a Morelia y calle Primavera	Nicolás Romero	Un millón de habitantes	0.79 Kilómetros	3,340,000.00	PAD FE
<b>Construcción de los Boulevares Amomolulco - Capulhuac y Ocoyoacac - Pedregal (Municipio de Ocoyoacac)</b>	Ocoyoacac	80 mil habitantes	3 Kilómetros	30,037,479.76	FM
<b>Gestión para la construcción del Libramiento de la Cabecera Municipal (de Santiaguito a Santa María).</b>	Zumpahuacan	50 mil habitantes	3.88 KM	326,881.03	PAD
<b>Reencarpetar el camino “Puerto Frío-Cerro del Campo”</b>	Amatepec	20 mil Habitantes	12.3 Kilómetros	36,590.7	PAD
<b>Construcción del Libramiento de Tenancingo</b>	Tenancingo	150 mil Habitantes	2 Kilómetros (Ampliación a 4 carriles)	45,066,679.42	PAD

Elaboración propia de acuerdo a datos proporcionados por la junta de caminos del Estado de México 2014

### Programas:

- **PAD- Programa de Acciones Para el Desarrollo:**

Este programa permite que se otorguen subsidios o apoyos económicos a diversos niveles de gobierno, asociaciones o representantes de la sociedad. Su objetivo es fomentar el desarrollo, disminuir la pobreza, procurar la seguridad económica, pública y social en el Estado de México.

- **FEFOM- Fondo Estatal de Fortalecimiento Municipal:**

Este programa tiene como fin apoyar a los ayuntamientos en materia de infraestructura en obra pública y su equipamiento.

- **Fondo Metropolitano:**

Son recursos que se destinan, prioritariamente, al desarrollo de estudios, programas, proyectos, acciones y obras públicas de infraestructura y su equipamiento, que impulsen la competitividad económica y las capacidades productivas de las zonas metropolitanas; que coadyuven a su viabilidad y a mitigar su vulnerabilidad o riesgos por fenómenos naturales, ambientales y los propiciados por la dinámica demográfica y económica; y



que incentiven la consolidación urbana y el aprovechamiento óptimo de las ventajas competitivas de funcionamiento regional, urbano y económico del espacio territorial de las zonas metropolitanas.

### Longitud de la red carretera por kilómetros en los años 2011, 2012, 2013 y 2014.

Concepto	2011	2012	2013	2014
Longitud total/ <sup>a</sup>	5142.97	5143.29	5142.97	5161.39
<b>Troncal federal/<sup>b</sup></b>	731.58	731.90	731.58	750.00
<b>Pavimentada/<sup>c</sup></b>	731.58	731.90	731.58	750.00
Alimentadoras estatales/ <sup>d</sup>	4411.39	4411.39	4411.39	4411.39
<b>Pavimentada/<sup>e</sup></b>	4020.29	4020.29	4020.29	4020.29
<b>Revestida</b>	391.10	391.10	391.10	391.10

a/ Superficie carretera libre de peaje. No incluye caminos rurales.

b/ También es conocida como principal o primaria, tiene como objetivo servir al tráfico de larga distancia.

c/ Comprende caminos de dos, cuatro o más carriles; su funcionalidad es la de interconectar localidades o municipios.

d/ También conocidas con el nombre de carreteras secundarias, tienen como propósito principal servir de acceso a las carreteras troncales.

e/ Comprende caminos de dos, cuatro o más carriles; no incluye caminos de cuota (autopistas estatales) y vialidades primarias de conexión de localidades.

Año	Total	Estatal
2011	5, 143	4, 411
2012	5, 143	4, 411
2013	5, 143	4, 411



Diputados Locales  
ESTADO DE MÉXICO

Instituto de Estudios Legislativos

“2015. Año del Bicentenario Luctuoso de José María Morelos y Pavón”

2014	5, 161	4, 411
------	--------	--------

Elaboración propia de acuerdo a datos proporcionados por el Instituto de Información e investigación geográfica, estadística y catastral, del Estado de México. IGCEM

Entre el año 2011 al 2013, no se observaron variaciones sobre la red carretera, mientras que en 2014 se observó una variación de 0.2% sobre el total de la longitud de la red carretera.



### Red carretera estatal 2011-2014.

Año	Total	Estatad
2011	4411.39	391.10
2012	4411.39	391.10
2013	4411.39	391.10
2014	4411.39	391.10

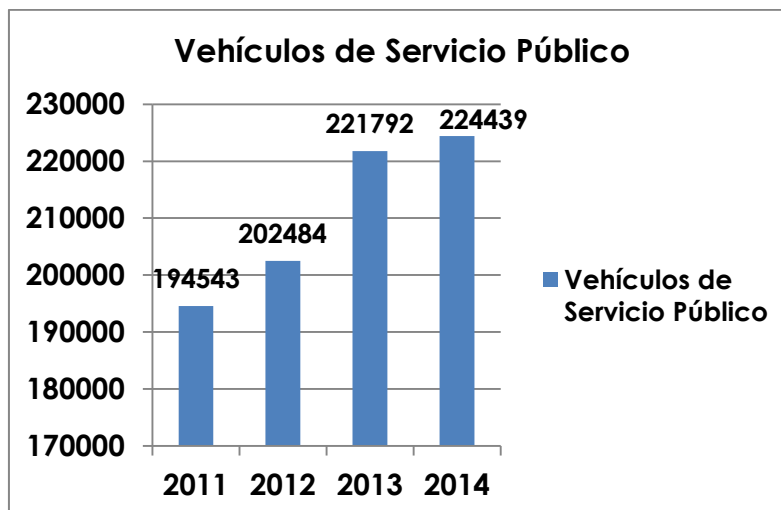
Elaboración propia de acuerdo a datos proporcionados por el Instituto de Información e investigación geográfica, estadística y catastral, del Estado de México. IGCEM

Esta red de carreteras se hace con el fin de incrementar la conectividad entre zonas Industriales y turísticas, además de ahorrar tiempo en llegar a sus destinos. Del año 2011 al 2014 no se han observado variaciones en la red de carretera estatal.

## TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ESTADO DE MÉXICO

### 1. Vehículos de Servicio Público.

En el Estado de México durante el año 2011 se registro un total de 194, 543 vehículos de servicio público, en 2012 hubo un total de 202, 484 vehículos registrados para servicio público, mientras que en 2013 el registro incremento a un total de 221, 792 vehículos y por último en 2014 el número de vehículos aumentó a 224, 439.



Elaboración propia de acuerdo a datos proporcionados por el Instituto de Información e investigación geográfica, estadística y catastral, del Estado de México. IGCEM



Asimismo el total de vehículos registrados para servicios públicos se dividen en autobús, microbús, combis, sedan (taxis, radiotaxis) y otras unidades.

Concepto	2011	2012	2013	2014
Autobús	10,997	11,152	11,647	11,802
Microbús	11,869	11,898	13,356	13,359
Combis	40,611	42,293	47,603	48,318
Sedan (taxis y radiotaxis)	129,345	135,159	147,200	148,705
Otras unidades	1,722	1,982	1,986	2,255

Elaboración propia de acuerdo a datos proporcionados por el Instituto de Información e investigación geográfica, estadística y catastral, del Estado de México. IGCEM

## 2. Existencia de vehículos.

El Estado de México durante el año 2011 registró un total de 3,797,586 vehículos, en 2012 aumentó el total de registros ya que en este año hubo 4,336,651 vehículos, en 2013 incremento a 4,833,134 de los cuales se dividen en públicos y particulares.

Existencia de vehículos			
Año	Total de vehículos	Públicos	Particulares
2011	3,797,586	194,543	3,603,043
2012	4,336,651	202,484	4,134,167
2013	4,833,134	221,792	4,611,342
2014	5,356,091	224,439	5,131,652

Elaboración propia de acuerdo a datos proporcionados por el Instituto de Información e investigación geográfica, estadística y catastral, del Estado de México. IGCEM

Las cifras correspondientes al total de vehículos y vehículos públicos del 2011, no coinciden con la recopilación del 4º informe de Gobierno del Estado de México, ya que suelen aumentar una decima en el reporte final.



### 3. Transporte publico<sup>1</sup>

El costo de este medio es de \$8.00 pesos como tarifa mínima, sin embargo, el traslado de cierto punto a alguna otra colonia o región dentro del municipio causa que el precio incremente, pero la aclaración de esta tarifa debe ser informada por el conductor y respaldada de manera escrita en un cartel que debe estar en la unidad a la vista del usuario.

En cuanto a taxis, la tarifa mínima para este medio de transporte es de \$25.00 pesos.

---

<sup>1</sup> No encontramos datos que nos pudieran decir la cifra exacta de ls concesiones que cuenta el Estado de México. Para saber realmente cuál es la cifra de concesiones se necesita hacer una petición a Información de Pública de Oficio Mexiquense